

Ausbildung zur Privatpilotenlizenz (PPL nach JAR FCL) auf Reisemotorsegler (TMG)



Voraussetzungen

- Mindestalter 16 Jahre, Ausstellung der Lizenz mit 17.
- Tauglichkeitszeugnis Klasse 2

Ausbildungsumfang

- Mindestens 45 Flugstunden, davon 25 mit Lehrer.
- Überlandflugausbildung davon mindestens 5 Stunden allein. Ein Überlandflug von mindestens 270 km mit 2 Zwischenlandungen
- Funknavigationsausbildung
- Einweisung in besondere Flugzustände
- Funksprechausbildung
- Theoretische Ausbildung

Ablauf der Ausbildung

Die Ausbildung kann nach individueller Zeiteinteilung erfolgen. Bei Anfängern empfehlen wir aber die Ausbildung bis zum ersten Alleinflug in einem Block von 10 bis 14 Tagen zu absolvieren. Im weiteren Verlauf der Ausbildung wird dann zum Teil mit Lehrer, zum Teil alleine geflogen.

Auch der theoretische Unterricht wird normalerweise als zusammenhängender Kurs angeboten.

Prüfungen

- Theoretische Prüfung in den Fächern Luftrecht, Navigation, Meteorologie, Technik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen und Flugfunk.
- Praktische Prüfung

Erleichterungen

- Anerkennung von 10% der Gesamtflugerfahrung auf anderen Luftfahrzeugen, jedoch max. 10 Stunden.
- Keine Anerkennung für die Theorieausbildung und –prüfung

Gültigkeit / Verlängerung / Erneuerung

Die Lizenz wird für 5 Jahre ausgestellt. Die jeweilige Klassenberechtigung (TMG oder SEP) gilt jeweils 2 Jahre und wird verlängert wenn folgende Bedingungen innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf vorliegen:

*≥ 12 Flugstunden, davon > 6 Std. als verantwortlicher Pilot
≥ 12 Starts / Landungen
mind. 1 Std. Übungsflug mit Lehrer*

oder:

Bei Nichterfüllung können die o.g. Voraussetzungen durch eine Befähigungsüberprüfung durch einen anerkannten Prüfer ersetzt werden.

Erweiterung der Lizenz

- Die Lizenz kann einfach um die Klassenberechtigung für einmotorige kolbengetriebene Landflugzeuge (SEP) erweitert werden. Hierzu ist u.a. eine erneute praktische Prüfung erforderlich.
- Nachtflugberechtigung
- Schleppberechtigung
- Einfacher Umstieg zur Segelflugglizenz

Schulflugzeuge

Die Ausbildung erfolgt auf Motorseglern. Es stehen zur Verfügung:

- 1 SF 25 C Falke mit 100 PS Rotax Motor
- 1 SF 25 C Falke mit 80 PS Rotax Motor
- 1 AVo 68 R 115 Samburo mit 115 Rotax Motor

Ausbildungskosten

Werden nur die Mindeststunden in der praktischen Ausbildung benötigt belaufen sich die Kosten auf ca. 4800 € zzgl. Prüfungsgebühren und Landegebühren auf anderen Flugplätzen.

Keine Landegebühren in Unterwössen !