

Abkommen zwischen ACG/ATM/TERM, ACG/ATM/TERM LOWI, Österreichischer Aeroclub und Berechtigten der Flugplätze LOIJ, LOIK, LOWI, LOWZ gültig ab 1.4.2004 bis 31.12.2004

Ziel des Verfahrens:

Basierend auf Notam soll ein Verfahren geschaffen werden, um auf Antrag in der SRA 5 Innsbruck einen **abgesonderten „TEMPORÄREN SEGELFLUGBEREICH KITZBÜHELER ALPEN“** zu errichten, in dem für Segelflüge an bestimmten Tagen für bestimmte Zeiträume eine allgemeine Zustimmung für Luftraum D ausgesprochen wird.

1. Definition des

„TEMPORÄREN SEGELFLUGBEREICHES KITZBÜHELER ALPEN“:

a) Bereich der SRA 5 Innsbruck definiert durch folgende Eckpunkte:

N 47 18 13 E 11 52 44 (North Stumm-Kaltenbach)
N 47 20 18 E 11 58 07 (West Galtenberg)
N 47 29 06 E 12 04 23 (East Wörgl)
N 47 38 00 E 12 14 44 (East Ebbs)
N 47 38 00 E 12 27 40 (South of BDRY Reith i. Winkl)
N 47 37 30 E 12 30 45 (Eastbdry SRA 5)
N 47 17 00 E 12 29 00 (Southbdry SRA 5)
N 47 18 13 E 11 52 44 (North Stumm-Kaltenbach)

b) Höhe: 9500 ft MSL bis FI 125

2. Berechtigte, Voraussetzungen und Vorgehen:

Die in einem regelmäßig zu revidierenden Anhang aufgeführten Berechtigten der Flugplätze

LOIJ, LOIK, LOWI und LOWZ verpflichten sich mit ihrer Unterschrift folgende Punkte auszuführen:

a) Überprüfung ob Streckenwetter und entsprechende Segelflugtätigkeit vom betreffenden Platz vorliegen. Folgende Kriterien müssen positiv beantwortbar sein:

- Sichtflugwetter ?
- Streckenwetter mit ausreichender Thermik ?
- Wolkenbasis erlaubt steigen über 9500 ft MSL ohne Verletzung der Sichtflugregeln für Luftraum D ?
- Mehr als 5 Segelflüge sind angemeldet für Flug ausserhalb Platznähe?

b) Telefonisches Ansuchen bei Flugverkehrskontrollstelle LOWI (0517036612) um Aktivierung „TEMPORÄRER SEGELFLUGBEREICH KITZBÜHELER ALPEN“ vom Anmeldezeitpunkt bis zum Sonnenuntergang (entspricht 30 Minuten vor ECET LOWI).

In diesem Zeitraum und in diesem Bereich ist von der Flugverkehrskontrollstelle LOWI eine allgemeine Zustimmung für Segelflüge erteilt.

c) Der Anmeldende verpflichtet sich die Segelflüge

- über die **Ausmasse** des freigegebenen Bereiches und den Zeitraum
- über die **allgemeine Zustimmung** für Segelflüge in Luftraum D
- über **möglichen anderen Sichtflugverkehr** in diesem Bereich
- über **mögliche Instrumentenflüge** die im Ausnahmefall mit Rücksicht auf die Sicherheit der Flugdurchführung in dem allgemein zugestimmten Bereich geführt werden müssen

zu informieren.

3. Bekanntmachung:

Die Flugverkehrskontrollstelle LOWI wird die Aktivierung des Bereiches über ATIS LOWI 126,02 MHz verlautbaren.

Folgende Stellen können verbindlich über Aktivierung Auskunft geben:

LOWI TWR (120,1) LOWI APP (119,27) FIC Wien (124,4)

Die Flugplatzinfos LOIJ; LOWZ; LOIK;

4. Unterschriften:

Für ACG/ATM/TERM:

Für den Österreichischen Aeroclub:

Berechtigte(r) des Flugplatzes:

Für ACG/TERM/LOWI:

Anhang 1 Karte, Anhang 2 Notam, Anhang 3 Liste der Berechtigten

ANHANG 2

NOTAM

AGA LOWI

B) Activation on request C) Sunset LOWI (ECET LOWI minus 30 minutes)

E) SRA 5 Innsbruck: Gliderzone Kitzbüheler Alpen:

N 47 18 13 E 11 52 44 (North Stumm-Kaltenbach)

N 47 20 18 E 11 58 07 (West Galtenberg)

N 47 29 06 E 12 04 23 (East Wörgl)

N 47 38 00 E 12 14 44 (East Ebbs)

N 47 38 00 E 12 27 40 (South of BDRY Reith i. Winkl)

N 47 37 30 E 12 30 45 (Eastbdry SRA 5)

N 47 17 00 E 12 29 00 (Southbdry SRA 5)

N 47 18 13 E 11 52 44 (North Stumm-Kaltenbach)

Gliderzone Kitzbüheler Alpen may be activated by representatives of aerodromes LOIJ, LOWI, LOWZ and LOIK under special gliderflying conditions. Within this area a general approval for glidertraffic only will be given by LOWI APP. Other VFR-flights will receive a general traffic information about glidertraffic in this area. IFR-flights will normally not be cleared into this area except in adverse weather situation, emergency cases or on pilots request.

Activationstatus and further competent information will be transmitted by following stations:
LOWI ATIS 126,02 MHZ;; LOWI APP 119,27 MHZ;
LOWI TWR 120,1 MHZ; LOIJ INFO 120,35 MHZ; LOWZ INFO 119,7 MHZ; LOIK INFO 122,37 MHZ; FIC WIEN 124,4 MHZ

F) 9500ft MSL G) Fl 125